

farimente rimettendolo al pretore del V mandamento di Torino nella persona a cui compete giudicare del signor Stobbia rag. Filadelfo, l'ampio denunciante L. 4257/50.

Società Torinese
 via, ed Assaggio delle cose (gla

abitati, 23 stanze il suo piano inferiore al
lit. 2000 e venne rimessa la procedura del pic-
colo fallimento ma il preludio del man-
tenimento di Torino nominando commissario giudica-
le lo stesso ex-curatore avv. Giovanni Bion-
dini.

— Venne emulgato il concordato stipulato
dal fallito Lazzarini Ernesto, negoziante in cuoi
in Torino, via San Francesco da Paola, coi suoi
creditori al 99 9/10 accreditandosi i benedici di
bacco.

— Venne... — Rignauti Ettore di Luigi, im-
bianco, via... 45, sentenza 24 febbraio;
giudice avv. Adolfo Orsino; curatore
reg. Giuseppe Folli; 14 marzo prima educazione;
14 aprile chiusura varrebbe; 30 giorni produ-
zione titoli.

— Desanfrisi Enrico, bottiglieri e educatore,
via Torino 45, sentenza 24 corrente; giudice
Luigi... 45, sentenza 17 corrente; 17
marzo prima educazione; 14 aprile chiusura
verrebbe; 30 giorni produzione titoli.

SOCIETÀ

Torino. — Venne costituito Società anonima
sotto la denominazione e Società Anonima, im-
mentore ed amministratore per la durata fino al 31 di
dicembre 1897, nel sede in Torino ed avente per
oggetto l'esercizio di fonderia di ghisa, noduli,
ghisa di seconda fusione, ghisa malacchiosa, ghisa
di acciaio, cilindri per automobili, pistoni, val-
vole, meccaniche, costruzioni di tutti brevetti di
ghisa emulato. Il capitale sociale è di lire
300,000 diviso in 20 mila azioni di L. 25
ciascuna, e potrà essere aumentato in una o più
volte per deliberazione del Consiglio fino a lire
2,000,000. Il primo Consiglio d'amministrazione
è composto dei signori dott. Giovanni Accolti,
presidente, Giuseppe Piana, Giovanni Gio-
vanni, Giovanni...

Borsa di Roma

Ci telefonano da Roma, 1, ore 18:
Rendita Italiana 5 0/0 per cent. 105 17.
" " " 5 0/0 per cent. 105 47.
" " " 3 1/2 0/0 per cent. 103 80.
" " " 3 1/2 0/0 per cent. 103 40.
Banca d'Italia 1341 - Istituto Italiano 547
Banca Commerciale - Credito Italiano
687 - Banco Roma 124 - Bancaria Italiana
261 - Banca Gestioni 105 - Meridionali 760
Navigazioni Italiane, 609 - Tramway Omnia
bus 398 - Acqua Marcia 1630 - Gas 1450
Condotto d'Acqua 469 - Azimutario Terzi 2835
Film 699 - Ansaldo 579 - Veritas 313
Fisiche 306 - Anticiclone 445 - Meccaniche
169 - Nord Carrara 310 - Montecatini 123
Albani 134 - Aluminio 1590 - Torricelli 6
- Italiani Forni 60 - Elettra 19 - Finanziaria
94 - Immobiliari 320 1/2 - Beni Stabili 323

Borsa di Milano

Ci telefonano da Milano, 1, ore 13,15:
Rendita del mattino - Ore 12.
Disposizioni meno ferme. La Banca d'Italia
chiama a 1344, dopo un 1333; Tesori fanno 2835
1200, 2822; Edisud, dopo un 445, furono otto
e 446; Armstrong 390.
Numerosi affari ancora per la Camera, rego-
nata fra i 69 ed il 66. Cambi leggermente so-
stentati.

Borsa d'Uffice - Ore 16.

Escleriti alla prima riunione con un po' di
debolezza, chiudiamo la giornata ancora so-
stenuta. Senza variazioni di sorta, le circo-
105 80, Stancini terminano ai prezzi massimi
105 80, Meridionali 763; Terzi 2837, 2838 e 2810;
Italo-Americane 475 60; una lussuazione di
mercato, che si è verificata, si riflette in
favore alla Camera, che con numerose contrar-
tazioni dopo un 69 obviava domandata a 67.

Chiusura della Borsa di Genova

☎ telefonanza da Genova, 1, ore 18:

Rendita 105 75 — Banca 1341 — Comit 60
Credito 667 — Meridionale 381 — N. del 4, 6
Rente 1339 — Riforma 410 — Industrie
5/6 — Eridania 1404 — Finanze 539 — Ten
2833 — Arisostene 538 — Elba 513 — Savi
504 — Molini manca — Semicredito 522 — Ca
bure 1492 — Kerk 569 — Imprese 179 — Ita
314 — Rapid 243 — Obizzo 527 — Voltri 47

Borsa Italiana

Corso di chiusura del 2° marzo.

| Valori | Genova | Roma | Milano | Firenze |
|-------------------|--------|--------|--------|---------|
| Rend. 105 75 p.m. | 105 75 | 108 10 | 105 10 | 105 10 |
| • 5/100 p.m. | 129 10 | 130 10 | 129 10 | 128 10 |
| • 3/100 | 149 10 | 149 10 | 149 10 | 148 10 |
| Banca di Genova | 1341 | 1341 | 1341 | 1339 |
| Meridionale | 381 | 381 | 381 | 381 |
| N. del 4, 6 | 667 | 667 | 667 | 667 |
| Industria | 410 | 410 | 410 | 410 |
| Finanze | 539 | 539 | 539 | 539 |
| Elba | 513 | 513 | 513 | 513 |
| Savi | 513 | 513 | 513 | 513 |
| Molini manca | 522 | 522 | 522 | 522 |
| Cabure | 1492 | 1492 | 1492 | 1492 |
| Kerk | 569 | 569 | 569 | 569 |
| Imprese | 179 | 179 | 179 | 179 |
| Italia | 314 | 314 | 314 | 314 |
| Rapid | 243 | 243 | 243 | 243 |
| Obizzo | 527 | 527 | 527 | 527 |
| Voltri | 47 | 47 | 47 | 47 |

Yemenia milan.

| CONSOLIDATI Con pedoncello in corso Senza esodo | | | |
|---|-----------|-----------|--|
| 8 Op. lardo | 105 24 10 | 105 24 10 | |
| 4 Op. netto | 105 00 57 | 105 00 57 | |
| 2 1/2 Op. netto | 105 84 27 | 105 00 27 | |
| 8 Op. lardo | 105 44 44 | 74 8 44 | |

[illegible]

MERCATI

— Contrattazioni di dettaglio a prezzi stazionari.
Gruppi di Piemonte al quint. da L. 25 75 a 28 25 — 34

a 03.00 - Avenue da 1.75 a 1.91 - Avenue super
 a 1.91 a 2.07 - Segala da 1.00 a 1.16
 Rio marnantile da 1.00 a 1.16 Rio Noetto da 1

pasto de 37 2 a 37 73 - Strada di frontone da
a 13 36.
Aveva otto porri d'aria

1,5 e 1,7 - Maggiore italiana garantita da 20 e 4

stazione agricola. *La Comunità*

— Venne costituita Società in accomandita semplice sotto la ragione e denominazione grafica Ambrosio, Bianchi e C. s. con sede in Torino, avendo per oggetto l'esercizio della stampa con qualunque titolo e con qualunque ed ogni mezzo industriale dal signor Bianchi Ernesto, nonché l'esercizio e la partecipazione in qualunque altro ramo di industria o commercio avente affinità con quello sopraespresso, il capitale sociale è di Lit. 110.000 e la durata della società è fissata al 31 dicembre 1912, e resterà prorogata di tre in tre anni successivi, ora, tre mesi prima della scadenza non si è vista data difficoltà di scioglimento mediante buona raccomandata. Soci accomandatari sono i signori: Bizio Giulio Bizio, Bizio Felice, Cuccione Luigi, Raimondo Fulvio Leone, Levi Erosimo, Milano Renato, Orsano Solvatore, Tapparo cotti, Pulice e Malvano Cesare. Soci accomandatari sono i signori Bianchi Ernesto e Ambrosio Mario, in quasi ogni firma sociale per gli atti di ordinaria amministrazione. Il presente atto di costituzione è stato apposto per affari esistenti la loro fede e per gli atti precedenti la ordinaria amministrazione.

Dopo languida discussione, si decise di non chiudere il bilancio sociale che al 31 di dicembre 1908, e quindi di non assegnare alla società alcuna dividendo.

Il presidente si rivolse alla rinnovazione del Consiglio d'amministrazione. Rimanendo eletti il geom. Edoardo Avonetto, il avv. Francesco Rocca, l'ing. Francesco Darboso, l'ingegnere Emilio Casera, il signor Ernesto Poma, il dottor Arturo Piana-Piuto, il signor E. B. Barco, vice-consolo del Guatemala.

Si ebbe i nuovi amministratori designati. R. presidente.

Per il treno ferroviario Luino-Laveno-Gallarate.

Si recarono da Laveno, e lì il nostro Comune, che quello di Luino, non era alla festa di una viva agitazione per indurre il Governo a riprendere gli studi che da quattro anni sono sospesi sull'importante lavoro di ferrovia elettrica Luino-Laveno-Gallarate. Il nostro Comune, che vorrebbe un grande vantaggio della regione, ad unire Milano ed Lago Maggiore.

Per l'altro un'ipotesi tentata ad avanzare ebbe qui luogo sulla grave questione. Tutti, anche delle plaghe interessate intervenire, nonché i consigli provinciali dei mandamenti competenti.

La discussione fu ordinata e calorosa, e vedò il generale accordo nella domanda di prosecuzione dei progetti e degli studi, tanto più che le ferrovie essendo passate allo Stato, questo ha un maggior interesse morale e materiale a favorire lo sviluppo della industria e del commercio.

Il presidente si rivolse ai vari comitati e ai

Centro il trasporto dal Cimitero di Int...

Il cronista da Intero. 1.
Mentre contemplavo le tre e le polemiche pro-
contro il trasporto del cimitero, è venuta una ve-
ra e propria tempesta di polemiche, che ha fatto
impressionare. Come il solito, un'opinione di esem-
plare aveva insisto il prelatato a compiere un
passaggio per convincere della gravi ragioni di
sua opinione. L'opinione di esemplare.

Il prelatato, premessa la dolorosa impressione di
si sia potuto pensare che un'opinione avrebbe volu-
to far mutare una deliberazione, come in questa sa-
lone stata presa con un voto di maggioranza equo-
stante, ricorda che il trasporto è stato riconosciuto
urgente fin dal 1877, e da allora tutte le Comuni
hanno dovuto sopportare le più atroci condizioni.
Consiglio provinciale sanitario, le Autorità superiori
non replicano quindi a infame il Consiglio comunale
che ha preferito la decisione, del resto, di non po-
tendere anche per fatto che il dicastero è destinato
ad essere nella sua esecuzione del progetto fatto
sancito e l'attuazione della G. P. A. Ci si può
muovere a questa decisione, che ha fatto sì che
degli interessi di coloro che vengono spogliati
famiglia e tutta questione della somma si possono
con grandi polemiche nel equidistanti per
rilevare gli interessi pubblici e privati e la pacifica
sua degli uomini della popolazione.

Novità librerie.

Scienze geografiche con economia

AVV. NUBERA ENRICA: *Nucleo Centrale dell'ingegnere civile, industriale, ferroviario, navale e aeronautico, ingegnere, leggi, regolamenti, circolari, di paggio 1936-1937.* Milano, Utet. Utet-Rizzoli editore, XXIII-1. L. 12.50.

Scopo del Manuale è quello di raccogliere tutte le disposizioni riflettenti l'ingegneria, nei suoi rapporti colia legislazione, disposte in un unico volume, che si può tenere sempre a portata di mano. Il Manuale è diviso in tre parti: la prima delle leggi e dei decreti del Regno, la seconda dei decreti ministeriali, la terza dei circolari più di 29.000 numeri, per il che è difficile e laborioso il rintracciare una legge o un decreto che si vuole. Il Manuale ha lo scopo di rilevare se è in vigore, il conoscere con precisione quale sia lo stato della legislazione in una data materia.

Le Voci principali sono precedute da brevi note, e la pratica bibliografia; le leggi, sono fornite con la loro data di pubblicazione, e sono riportate per intero nel loro testo e non per estratto, allo scopo di dar modo al professionista di farsi una sicura e completa interpretazione del testo. Le leggi sono precedute da un citazione di una voce del Manuale, che potrà essere utile ad ogni ingegnere ed a tutti coloro che hanno bisogno di conoscere lo stato della legislazione italiana in una determinata materia, e che sia riferimento nella ingegneria.
